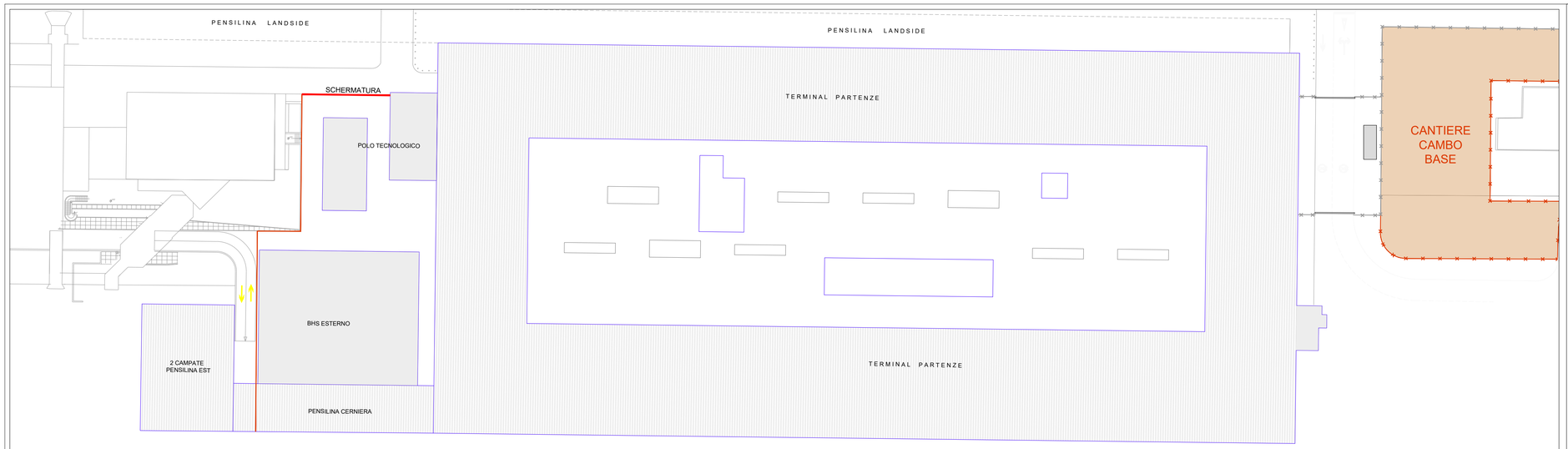
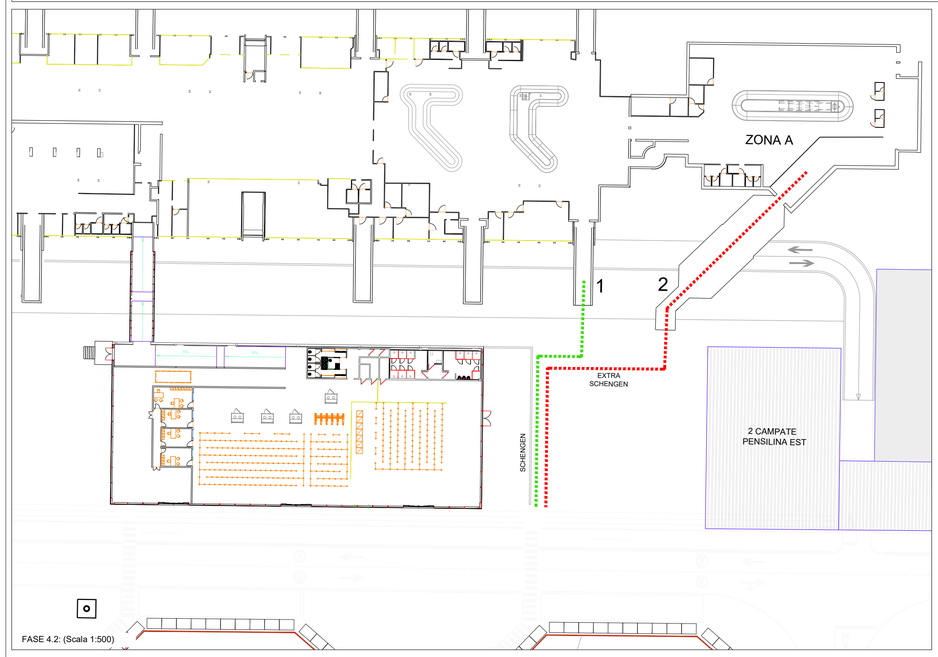
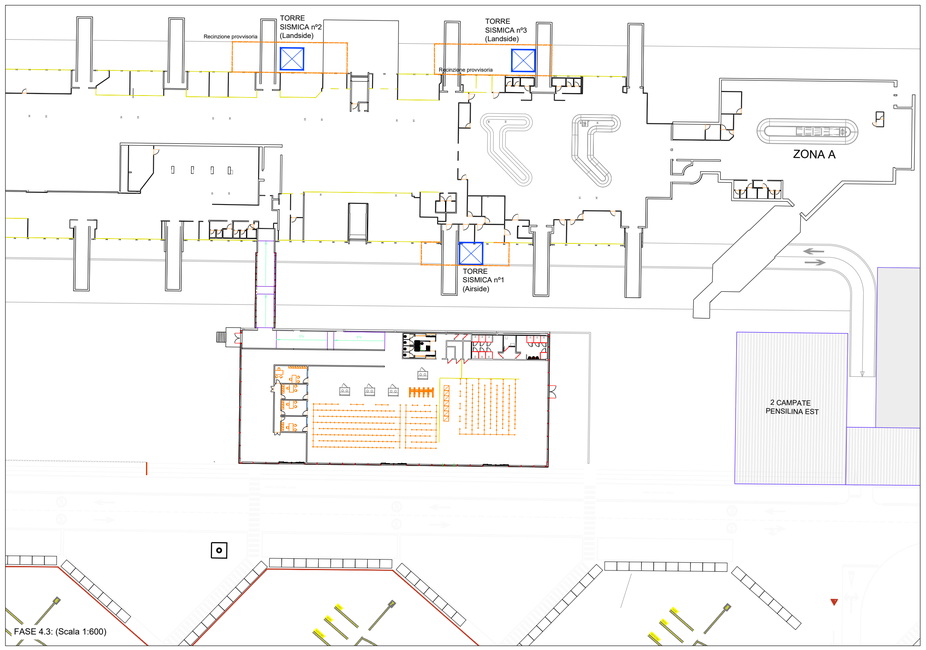


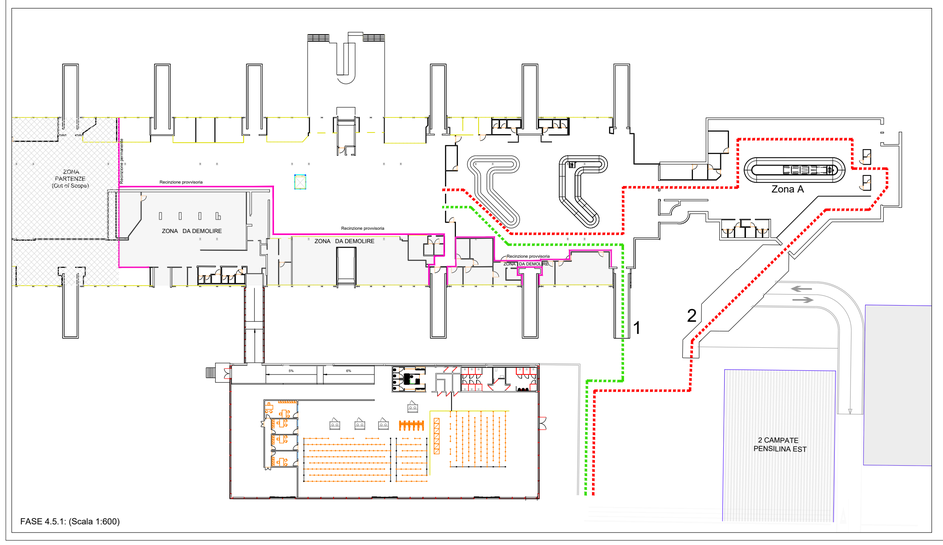
FASE 4.1 (Scala 1:500)



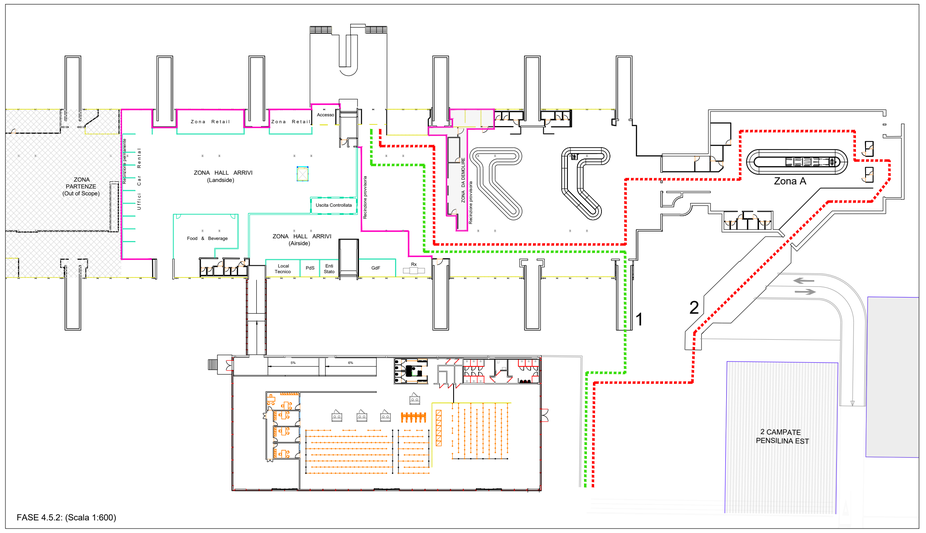
FASE 4.2: (Scala 1:500)



FASE 4.3: (Scala 1:600)



FASE 4.5.1: (Scala 1:600)



FASE 4.5.2: (Scala 1:600)

FASE 4

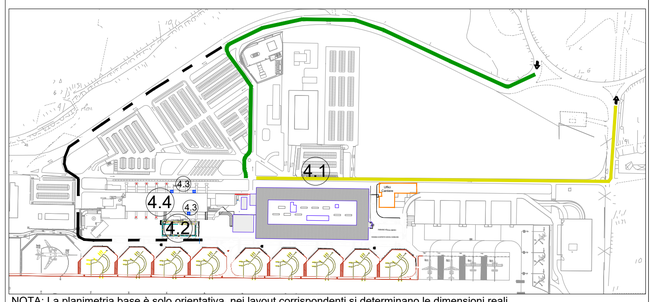
4.1.- Rimozione recinzione landside e sistemazione accessi terminal partenze, pavimenti e laterale sud del viale. Allestimento della schermatura lato landside, come protezione visuale del polo tecnologico.

APERTURA NUOVA TERMINAL PARTENZE

4.2.- Riconfigurazione del modulo polifunzionale a terminal arrivi. Durante i lavori si mantengono attivi i controlli dei passaporti dei passeggeri extra schengen in arrivo nella sua posizione attuale (zona A). I passeggeri della zona Schengen entrano alla terminal per il pontile 1, mentre i passeggeri Extra Schengen per il pontile 2, realizzando i controlli di frontiera come attualmente. La riconfigurazione implica lo smontaggio delle bussole di circolazione, i ledwall esistenti, la demolizione del food & beverage esistente per poi realizzare la costruzione dei nuovi uffici e bagni per gli enti di stato, allestimento dei controlli dei passaporti e attrezzature ausiliarie.

4.3.- Adeguamento sismico del terminal esistente, con la costruzione di torri dissipative (vedi tavole specialistiche) in ogni lato landside e airside. Questo implica la chiusura della viabilità a -2.70, verso la parte est in entrambi lati del terminal esistente. Il trasporto dei bagagli, nel lato airside, verso le aeronavi si svolgerà con entrata e uscita dal lato ovest.

4.4.- I lavori di riconfigurazione della attuale terminal, prevedono i suguenti step.
4.4.1 - Demolizione zona ombreggiata in grigio. Chiusura della zona partenze e smontaggio delle attrazzature esistenti. Il flusso dei passeggeri in arrivo si realizza, esclusivamente attraverso i pontili 1 e 2. In questa fase il controllo dei passaporti si realiza en le attuali cabine presenti nella zona A.
4.4.2 - Demolizione zona ombreggiata in grigio e allestimento della nuova separazione airside/landside, bussola di uscita passeggeri. uffici Car Rental, nuova zona Retail e uffici per Enti di Stato. Spostamento macchina radiogena esistente, accanto alla GdF. Restaying accesso principale.



NOTA: La planimetria base è solo orientativa, nei layout corrispondenti si determinano le dimensioni reali.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE

STATO DI PROGETTO
Macro Fase - 4

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

TECHNITAL

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Vallerini
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	PL	04	A		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: AI015P-E-LL-00-CAN-PL-04-A.dwg

REDAZIONE: Ing. Carlos Berenguer Aertec S.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**